

 AUSTRIAN
DEVELOPMENT
COOPERATION

 lebensministerium.at



ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО И ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА





КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Гендер

относится к социально-культурным ролям и обязанностям женщин и мужчин в любом обществе. Роли усваиваются, соответственно могут меняться в конкретных условиях.

Пол

относится к биологическим различиям мужчин и женщин, которые предопределены.

Гендерный подход

в транспортном секторе представляет собой систематическое включение потребностей, интересов и приоритетов, касающихся женщин и мужчин во все стратегии и деятельность учреждений в данной области.

Гендерные стереотипы -

убеждения, идеи, которые, предписывая женщинам и мужчинам придерживаться традиционных ролей, могут ограничивать их решения и их поведение с точки зрения адаптации к изменению климата.

ВНЕДРЕНИЕ ГЕНДЕРНЫХ ПОДХОДОВ В ПЛАНИРОВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММ

Внедрение гендерного подхода = оценка последствий для женщин и мужчин любых запланированных действий





◆ ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО И ТРАНСПОРТ



Сектор транспорта, в целом, является областью отмеченной гендером. В области наземных и водных перевозок, на долю женщин-работниц приходится менее 20% рабочей силы.

Исследования показывают, что в секторе преобладают мужские ценности и практики, что затрудняет продвижение женщин в данную область.

Соответственно, необходимо создание гендерно дружественной рабочей среды для поддержки включения женщин в сферу занятости; ликвидации гендерных стереотипов в этой области.

◆ ВЫЗОВЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ГЕНДЕРНОГО РАВЕНСТВА в секторе транспорта и инфраструктуры дорог

- Уязвимые группы, такие как бедные женщины, особенно пожилые, в сельской местности, часто сталкиваются с препятствиями, связанными с транспортом (стоимость, частота, комфорт и др.)
- Очень часто проблемы с транспортом, разбитые дороги, отрицательно влияют на мобильность граждан, особенно женщин с детьми и пожилых женщин/ мужчин, снижая доступ к различным услугам (здравоохранения, социальной защиты и т.д.)
- Наличие гендерных стереотипов о том, что женщины - водители наименее подготовлены / хуже водят по сравнению с мужчинами, ограничивают их инициативы.
- Отсутствие гендерного подхода в политиках в области транспорта и сопутствующей инфраструктуры может снизить эффективность/ устойчивость программ и проектов.
- Отсутствие оценки воздействия гендерных факторов на политику в области транспорта/ инфраструктуры приводит к неполной оценке положения и недооценке рисков, влияния действий на женщин и мужчин.
- Система образования способствует воспроизводству традиционных гендерных стереотипов посредством профессиональной ориентации молодежи, ограничивая доступ девочек в сектор транспорта и инфраструктуры и т.д.

Людские истории:

Реабилитация дороги Сэрэтень-Сорока в рамках Программы СОМПАКТ / МСА оказала благоприятное воздействие на жизнь людей в деревнях, расположенных вдоль маршрута. Девушки признались, что они могут перемещаться по поселку в надежных условиях, сохраняя обувь от повреждений и грязи. Ребята указали, что велосипеды и автомобили более не подвергаются повреждениям от плохой дороги, таким образом транспортные средства являются более устойчивыми и экономическими.





◆ **Тезисы в пользу равенства мужчин и женщин в транспортном секторе**

- Женщины и мужчины имеют разный багаж знаний / опыта, связанный с транспортом, либо посредством ролей в качестве водителей / пассажиров / пешеходов, или в качестве профессионалов в транспортном секторе.
- Соответственно, политика и меры, продвигаемые в данной области должны принимать во внимание гендерные различия, различные возможности для прогнозирования риска, реагирования и восстановления.
- В рекламе, кино и литературе сохраняются гендерные представления, что мужчины чаще представлены в качестве путешественников / владельцев и водителей; а женщины - в качестве ответственных за работу по дому / пользователей общественным транспортом. Эти модели должны быть приведены в соответствие с принципами равенства, устойчивости и экологических приоритетов.
- Внедрение гендерного подхода в программы будет способствовать улучшению гендерной справедливости в участии, благах и возможностях в рамках конкретного сектора.

Транспорт предоставляет людям больше возможностей для мобильности и развития.

В разных странах мужчины путешествуют больше, на большие расстояния, на автомобилях, в то же время как женщины путешествуют чаще пользуясь общественным транспортом на более меньшие расстояния. Положение определено гендерными различиями в распределении домашней работы, на рынке труда, а также гендерной социализацией.

Высокий уровень экономического развития связан с обеспечением равного доступа мужчин и женщин к ресурсам (включая транспортным), сокращением гендерного неравенства в отношении доходов и т.д.

Соответственно, доступ к современным и надежным транспортным услугам, способствует реструктуризации домашних забот женщин, предоставляя им больше времени для развития предпринимательства и др., что может способствовать экономическому и социальному развитию.





◆ ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ В МОЛДОВЕ

- Восемь из десяти женщин и девять из десяти мужчин передвигаются ежедневно с конкретной целью, поездка продолжительностью около 1,4 часа.
- Две трети потраченного времени на передвижение женщины используют на ходьбу и четверть этого времени проводят в общественном транспорте.
 - Мужчины уделяют в три раза больше времени для переездов на автомобиле.
 - Услуги такси используются чаще женщинами и жителями городов.
 - Мужчины и сельские жители чаще пользуются поездом.



Источник:

http://www.statistica.md/public/files/publicatii_electronice/Utilizarea_timpului_RM/Note_analitice_rom/03_brosur_ROM.pdf

◆ ПОЧЕМУ ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ

Гендер является центральным фактором стратификации использования транспорта на всех уровнях.

Для того, чтобы обеспечить более полное представление о гендерных различиях и подчеркнуть важность необходимости борьбы с любым неравенством, необходимо установить связь между гендерным неравенством и более широкими индикаторами неравенства, а именно этнической принадлежности, пола, возраста и инвалидности относительно транспорта и мобильности.

- В более крупном масштабе, сбалансированная политика в транспортном секторе может катализировать национальное развитие и играет жизненно важную роль в сокращении масштабов нищеты и негативных последствий изменения климата.
- Представления людей в отношении транспорта отмечены гендером. Автомобиль в начале 20-го века считался нейтральным по отношению к полу. Тем не менее, исследования показывают, что автомобильные путешествия и идеи мобильности и свободы, связанные с автомобилем, тесно связаны с мужской идентичностью.





◆ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Внедрение гендерного подхода в программные документы, в процесс адаптационной деятельности, в распределение финансовых средств, в мониторинг и оценку изменения климата
- Активное вовлечение местных организаций гражданского общества, в частности, организаций, представляющих уязвимые группы населения, включая женщин, в процесс консультаций с общественностью относительно программ по адаптации.
- Укрепление потенциала понимания и поддержки на уровне правительства и местных органов власти относительно вмешательства по снижению риска изменения климата с точки зрения гендерных потребностей.
- Люди, принимающие решения в транспортном секторе, должны учитывать гендерный фактор с точки зрения пользователя, чтобы интегрировать ценности, потребности и интересы женщин в транспортную политику и соответствующую инфраструктуру.
- Реализация программ по информированию и обучению различных категорий населения относительно воздействий изменения климата на транспорт и инфраструктуру и формированию ответственного поведения женщин и мужчин в случае стихийных бедствий.
- Создание сети национальных научно-исследовательских институтов и групп экспертов, составленных пропорционально из женщин и мужчин, для обеспечения инновационных решений в управлении риском изменения климата соответствующих контексту.
- Разработка методологии сбора, обработки, обновления, управления и распространения данных, в том числе гендерно-чувствительных, соответствующих изменениям климата в секторе транспорта и дорожной инфраструктуры и т.д.





◆ ЛИТЕРАТУРА

- Gender mainstreaming in emergency management: opportunities for building community resilience in Canada // PHAC, Government of Canada, 2008
- Gender perspectives: integrating disaster risk reduction into climate change adaptation // UNISDR, 2008
- Gender sensitive disaster management: a toolkit for practitioners // Earthworm Books, 2008
- Stories from the Pacific: the gendered dimensions of disaster risk management and adaptation to climate change // AusAid, Government of Australia; UNDP, 2009
- Training manual on gender and climate change // Global Gender and Climate Alliance; IUCN; UNDP, 2008
- Studiu Utilizarea timpului in Moldova // BNS, UNDP, Expert-Grup, 2012



Информация, содержащаяся в данной публикации, не обязательно отражает политику и позицию ПРООН и доноров.



Проект “Поддержка процесса национального планирования адаптации Республики Молдова к изменениям климата”
Офис “Изменение климата”, Министерство окружающей среды
MD-2004, Кишинэу, Республика Молдова
Ул. Митрополит Дософтей №156а, офис 37
Тел./Факс: +373 22 719131